

Wissenschaftliche Publikationen

Monographien

- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf (Hg.): Innovationen in der Automobilindustrie. Strukturen-Prozesse-Fallbeispiele, Aachen: Shaker Verlag 2005 (100 S.)
- Flämig, Heike/ Bratzel, Stefan/ Arndt, Wulf-Holger/ Hesse, Markus: Strategien für die Mobilität der Zukunft. Handlungskonzepte für lokale, regionale und betriebliche Akteure, Hans-Böckler-Stiftung/ DGB (Hg) 2001.
- Bratzel, Stefan: Erfolgsbedingungen umweltorientierter Verkehrspolitik in Städten. Analysen zum Policy-Wandel in den „relativen Erfolgsfällen“ Amsterdam, Groningen, Zürich und Freiburg (i. Brg.). Basel, Boston, Berlin: Birkhäuser Verlag 1999 (zugl. Dissertation).
- Bratzel, Stefan: Leitfaden Kommunales Mobilitätsmanagement. Ansätze, Methoden und Umsetzungsstrategien. Herausgegeben von S.T.E.R.N. - Gesellschaft der behutsamen Stadterneuerung m.b.H.. Berlin 1999.
- Bratzel, Stefan: Extreme der Mobilität. Entwicklung und Folgen der Verkehrspolitik in Los Angeles. Basel, Boston, Berlin: Birkhäuser Verlag 1995 (zugl. Diplomarbeit am FB Politikwissenschaft der FU Berlin).
- Prittowitz, Volker (unter Mitarbeit von Wegrich, Kai/ Bratzel, Stefan/ Oberthür, Sebastian): Politikanalyse. Opladen 1994 (Volker von Prittowitz; Autor unter Mitarbeit).

Artikel in Fachzeitschriften

- Bratzel, Stefan: Ent-Emotionalisierung der Automobilität bei der jungen Generation? Neuere empirische Studien zum Auto im Wandel in Deutschland. In: Der Kfz-Sachverständige 6/2011, (November), 6. Jahrgang, S. 20-21.
- Bratzel, Stefan: Gewinner und Verlierer – Ranking der Automobilhersteller. In: Autohaus 17/2011: S. 32-34.
- Bratzel, Stefan (unter Mitarbeit von Lars Lehmann): Paradigmenwechsel: Thesen zur Automobilindustrie im Wandel, in: ZfAW Zeitschrift für die gesamte Wertschöpfungskette Automobilwirtschaft, Heft 4/2010: S.6-15.
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: Innovationskraft und Innovationstrends der globalen Automobilkonzerne 2009/2010, in: VDA-Konjunkturbarometer, Ausgabe 08/2010, Berlin: S. 43-56.
- Bratzel, Stefan: Image-Revolution. In: Autohaus. In: Autohaus, 8/2010: S. 17.
- Bratzel, Stefan: Enorme Herausforderung. In: Autohaus, 5/2010 (8.3.2010): S. 18.
- Bratzel, Stefan: Zur Kooperation verdammt. In: Autohaus, 3/2010: S.16.
- Bratzel, Stefan: Droge Rabatt. In: Autohaus, 21/2009 (9.11.2009), S. 16.

- Bratzel, Stefan: Die neue BMW-Strategie. In: Zeo2 – Magazin für Umwelt, Politik und Neue Wirtschaft, 04/2009: S. 12-14.
- Bratzel, Stefan: Paradigmenwechsel - Trends und Einflussfaktoren des Kfz-Marktes in Deutschland. In: Der Kfz-Sachverständige 4/2008, (01.07.2008), 3. Jahrgang, S. 5 - 9.
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: Starke Asiaten, schwache Amerikaner. In: AUTOHAUS 16/2008, 52. Jahrgang, S. 12 – 14.
- Bratzel, Stefan (unter Mitarbeit von Ralf Tellermann): Mobilität und Verkehr. In: Bundeszentrale für politische Bildung: Informationen zur politischen Bildung - Umweltpolitik, Bonn, 2008 (Aktualisierung)
- Bratzel, Stefan: Umweltstrategien in der Automobilbranche. In: UmweltMagazin, 12 (Dezember), 2007: S. 38-40.
- Bratzel, Stefan (unter Mitarbeit von Ralf Tellermann): Mobilität und Verkehr. In: Bundeszentrale für politische Bildung: Informationen zur politischen Bildung Nr. 287/2005 - Umweltpolitik, Bonn, 2005: S. 44 – 51.
- Bratzel, Stefan: Innovationsprozesse umweltorientierter Verkehrspolitik im Städtevergleich. Ein Beitrag zur „Modellierung“ von Policy-Wandel. In: Internationales Verkehrswesen, Jahrgang 2000 (3): S. 90-94.
- Bratzel, Stefan: Innovationsbedingungen umweltorientierter Verkehrspolitik. Policy-Wandel am Beispiel der „relativen Erfolgsfälle“ Amsterdam, Groningen, Zürich und Freiburg (im Breisgau). In: Zeitschrift für Umweltpolitik & Umweltrecht, Jahrgang 2000 (1): S. 49-79.
- Bratzel, Stefan: Umweltorientierter Verkehrspolitikwandel in Städten. Eine vergleichende Analyse der Innovationsbedingungen von „relativen Erfolgsfällen“. Wissenschaftszentrum für Sozialforschung Berlin (FS II-99-103), Berlin.
- Bratzel, Stefan: Innovationsbedingungen kommunaler Verkehrspolitik. Voraussetzungen, Inhalte und Folgen von umweltorientiertem Policy-Wandel am Beispiel von Amsterdam, Groningen, Zürich und Freiburg im Breisgau. In: Archiv für Kommunalwissenschaften, Jahrgang 1999 (2): S. 282-302.
- Bratzel, Stefan: Conditions of Success in Sustainable Urban Transport Policy. Policy Change in 'Relatively Successful' European Cities. In: Transport Reviews, 2/1999, Vol. 19: S. 177-90.
- Bratzel, Stefan: Erfolgsbedingungen umweltorientierten Wandels. Politikwissenschaftliche Anmerkungen aus einer laufenden Studie zur städtischen Verkehrspolitik. In: Verkehrszeichen, 4/1997: S.12-17.
- Bratzel, Stefan/ Sander, Ingvar: Probleme und Strategien umweltverträglicher Energie- und Verkehrspolitik in Wachstumsregionen Ost- und Südostasiens, FFU-Report, 97-1. Berlin.
- Kern, Kristine/ Bratzel, Stefan: Umweltpolitischer Erfolg im internationalen Vergleich. In: Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht, 3/96: S. 277-312.
- Bratzel, Stefan: Der verkehrspolitische Misserfolgsfall Los Angeles. Entwicklung und Paradoxien städtischer Mobilität, FFU-report, 95-7.
- Prittwitz, Volker/ Bratzel, Stefan/ Wegrich, Kai/ Rohleder, Bernhard: Symbolische Umweltpolitik. Eine Sachstands- und Literaturstudie unter besonderer Berücksichtigung des Klimaschutzes, der Kernenergie und der Abfallpolitik. In: Forschungszentrum Jülich, Arbeiten zur Risiko-Kommunikation, Heft 34, August 1992.

Buchbeiträge

- Bratzel, Stefan: Innovationsleistungen der globalen Automobilkonzerne, in: Eckelt, Wolfgang K. (Hrsg.): Top Career Guide Automotive 2011, Stuttgart: S. 74-77
- Bratzel, Stefan/ Moritz, Andreas: Erfolgsfaktoren der Automobilzulieferer im Zeichen der Krise, in: Concentro Management AG (Hrsg.): Concentro Turnaround Investment Guide. Finanzierung in der Unternehmenskrise, Köln 2010: S. 131-144.
- Bratzel, Stefan: Erfolgsmuster und Trends in der Automobilindustrie, in: Eckelt, Wolfgang K. (Hrsg.): Top Career Guide Automotive 2008, Stuttgart 2008: S.72-77
- Bratzel, Stefan: Zweiklassengesellschaft der Automobilhersteller?, in: Eckelt, Wolfgang K. (Hrsg.): Top Career Guide Automotive 2007, Stuttgart 2007: S.76-81
- Bratzel, Stefan: Der verkehrspolitische Misserfolgsfall Los Angeles. Eine Pathogenese städtischer Mobilität. In: Dienel, H.-L./ Schmucki, B. (Hrsg.): Mobilität für alle. Geschichte des öffentlichen Personennahverkehrs in der Stadt zwischen technischem Fortschritt und sozialer Pflicht, Köln 1997: S. 183-209.
- Bratzel, Stefan: Wirkungsmuster und Handlungstypen umwelt- und stadtverträglicher Verkehrspolitik im Vergleich. In: Mez, Lutz/ Jänicke, Martin (Hrsg.): Sektorale Umweltpolitik. Analysen im Industrieländervergleich, Berlin 1997: S. 103-132.
- Kern, Kristine/ Bratzel, Stefan Umweltpolitischer Erfolg im internationalen Vergleich: Zum Stand der Forschung. In: Jänicke, Martin (Hrsg.): Umweltpolitik der Industrieländer. Entwicklung - Bilanz - Perspektiven. Berlin 1996: S. 29-58.
- Bratzel, Stefan: Urban Transport Policy Matters. Evaluation. In: European Academy of the Urban Environment (EAUE) (ed.): Facing the Challenge. Successful Climate Policies in European Cities, Berlin 1996: S. 177-184.
- Bratzel, Stefan: Mobility Management in Berlin-Tiergarten. In: European Academy of the Urban Environment (EAUE) (ed.): Environmentally Compatible Urban Transport and Traffic, Berlin 1996: S. 21-25.
- Jänicke, M./ Bratzel, S./ Binder, A. Carius, H. Jörgens, K. Kern, H. Mönch: Umweltpolitik im internationalen Vergleich. Untersuchungen zu strukturellen Erfolgsbedingungen, FFU-report 95-4).

Working Papers

- Bratzel, Stefan/ Hallas, Christian: Tellermann, Ralf: AutomotivePerformance 2011: Eine Analyse des Markt-, Innovations- und Finanzerfolgs der 18 größten Automobilhersteller, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2011-9 (ca. 110 Seiten).
- Bratzel, Stefan/ Viereckl, Richard: China treibt uns nach vorn! Ergebnisse einer Befragung von Executives der europäischen Automobilzulieferindustrie, Center of Automotive Management/ Management Engineers, Bergisch Gladbach/ Düsseldorf (23.8.2011): Arbeitspapier 2011-8 (ca. 50 Seiten).

- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: AutomotiveINNOVATIONS 2011: Die Innovationen der globalen Automobilkonzerne. Eine Analyse der Zukunftstrends und Innovationsprofile der 20 bedeutendsten Hersteller, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2011-05. (ca. 150 Seiten).
- Bratzel, Stefan/ Lehmann, Lars/ Tellermann, Ralf (unter Mitarbeit von Bartkowski et al.): iCar: Die junge Generation und das vernetzte Auto. Empirische Befragung zu den Einstellungen und Verhaltensmustern der 18-25 Jährigen in Deutschland, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2011-03.
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf/ Hochstein, Nina: Automotive SUPPLIER Performance 2010 - Die Trends und Leistungsprofile der globalen Automobilzulieferindustrie, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach, Arbeitspapier 2010-10. (ca. 150 Seiten).
- Bratzel, Stefan/ Hochstein, Nina: AutomotivePERFORMANCE 2010 - Eine Analyse des Markt-, Innovations- und Finanzerfolgs der 18 größten Automobilhersteller, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2010-07 (ca. 120 Seiten).
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf/ Hochstein, Nina: AutomotiveINNOVATIONS 2010: Die Innovationen der globalen Automobilkonzerne, Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2010-05 (ca. 200 Seiten).
- Bratzel, Stefan/ Lehmann, Lars (unter Mitarbeit von Adler, K. et.al): Jugend und Automobil 2010. Eine empirische Studie zu Einstellungen und Verhaltensmustern von 18 bis 25-Jährigen in Deutschland FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2010-03 (ca. 40 S.).
- Bratzel, Stefan/ Moritz, Andreas/ Surges, Helmut: Die Trends der Automobilzulieferindustrie. Trends – Perspektiven – Strategien, Center of Automotive Management/Management Engineers, Bergisch Gladbach/Düsseldorf: Arbeitspapier 2009-11 (144 S.).
- Bratzel, Stefan/ Hochstein, Nina: AutomotivePERFORMANCE 2008/2009 – Globale Automobilkonzern im Vergleich, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2009-07 (ca. 90 S.).
- Bratzel, Stefan (unter Mitarbeit von Adelman, C/ Flohr, D. et al.): AutomotiveMARKETS 2008: Jugend und Automobil. Eine empirische Studie zu Einstellungen und Verhaltensmustern von 18 bis 25-Jährigen in Deutschland FHDW, Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2008- 08 (ca. 40 S.).
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: AutomotivePERFORMANCE 2007/2008 – Globale Automobilkonzern im Vergleich, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2008-07 (70 Seiten) (mit Ralf Tellermann).
- Bratzel, Stefan/ Nellen, Bastian: AutomotiveMARKETS 2008: Strategien des Neuwagenvertriebs in Deutschland - Ergebnisse einer empirischen Befragung, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2008-06 (60 Seiten).
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: AutomotiveINNOVATIONS 2007/2008 – Innovationstrends und Innovationsleistungen der globalen Automobilkonzerne, Schriftenreihe des Center of Automotive, Bergisch Gladbach, Arbeitspapier 2008-02 (ca. 120 S.).
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: Erfolgsfaktoren der Innovationsfähigkeit von Automobilzulieferern. Ein Konzept zur Messung der Innovationskapazität (mit Ralf Tellermann), Schriftenreihe des Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2008-01 (100 S.).
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: Die Umweltstrategien der Automobilhersteller: AutomotiveMARKETS 2007 – Eine Analyse der Fahrzeugsegmente und Umweltinnovationen, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2007-09 (60 Seiten).

- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: AutomotivePERFORMANCE 2006/2007 – Globale Automobilkonzern im Vergleich, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2007-07 (60 Seiten).
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: AutomotiveINNOVATIONS 2006/2007 – Die Innovationen der globalen Automobilkonzerne, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2007-05 (110 Seiten).
- Bratzel, Stefan: AutomotiveMARKETS 2006 – Die Generation „50plus“ und das Automobil, FHDW Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2006-11 (50 Seiten)
- Bratzel, Stefan/ Tellermann, Ralf: Automotive Innovations 2005/2006 – Innovationstrends und Innovationsleistungen der globalen Automobilkonzerne, Schriftenreihe des Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2006-03 (90 S.).
- Bratzel, Stefan (unter Mitarbeit von Tellermann, Ralf): Automotive Performance 2004/2005 - Globale Automobilkonzerne im Vergleich, Schriftenreihe des Center of Automotive, Bergisch Gladbach: Arbeitspapier 2005-07 (30 S.).

Vorträge (Auswahl):

2011

- What radical changes will the electric car bring into the automotive sector?, Vortrag im Rahmen des Global Automotive Forum (GAF), Chengdu (China), den 12.10.2011.
- „Mobilitätskonzepte in der Zukunft“, Vortrag im Rahmen des Kooperationsausschuss der HUK-Coburg Versicherungen, Geisenheim-Johannisberg, den 06.10.2011
- "The dawn of a new era in the automotive industry", Vortrag im Rahmen des ElringKlinger Analysts and Investors Event, Frankfurt am Main am, den 16.09.2011.
- "Innovationsstrategien bei Herstellern und Zulieferern", Vortrag im Rahmen des 4. Automotive Symposiums für Kapitalgeber, Frankfurt am Main, den 01.09.2011.
- „Mobilitätsmärkte und Kundentrends der Zukunft. Paradigmatischer Wandel der globalen Automobilindustrie“, Vortrag im Rahmen des 12. Kölner Aftersales Forum: Neue Herausforderungen für das Geschäft von morgen?!, Köln, den 08.06.2011.
- „Das Ende des Statussymbols Auto? Trends und Mobilitätsmuster der jungen Generation“, Vortrag im Rahmen des 26. Kfz-Sachverständigentages: „Der unabhängige Sachverständige zwischen automobilen Kulturgut und E-Mobility“, Potsdam, den 27.05.2011.
- „Die junge Generation als Chance für das Elektroauto?“, Vortrag im Rahmen der e-Mobility Conference, Graz, den 29.04.2011.
- „Wertewandel und Verkehrsverhalten: Wie verändert sich die Mobilitätswelt?“, Vortrag im Rahmen des ÖPNV-Kongresses des Verbandes Baden-Württembergischer Omnibusunternehmer e.V., Sindelfingen, den 17.03.2011.
- „Jugend und Automobil: Vom Statussymbol zum Gebrauchsgut?“, Vortrag im Rahmen des Velo-Fachkongresses METROMOBILE. Mensch und Mobilität im urbanen Raum, Berlin, 25.03.2011.
- Die Markt- und Finanz-Performance der 18 globalen Automobilhersteller“, Vortrag im Rahmen des Jahressymposium 2011 branchen:netzwerk Automotive, Dettingen, den 13.04.2011.

- Paradigmenwechsel: Zur Vermessung von Performance- und Innovationstrends in der Automobilindustrie, Impuls-Vortrag im Rahmen des Fachgesprächs „Zukunft der Automobilindustrie“ der Hans-Böckler-Stiftung, Frankfurt, den 4.3.2011.
- „Zielgruppen der Automobilwirtschaft im Wandel“, Vortrag im Rahmen des Neujahrsempfangs der Kfz-Innung Bonn Rhein-Sieg, Bonn, den 23.01.2011.
- „Das Auto aus Sicht der jungen Generation – Statussymbol oder nur Funktionsgut?“, Vortrag im Rahmen der Volkswagen AutoUni, MobileLife Campus, Wolfsburg, den 18.01.2011.

Gutachtertätigkeit/ Gremien

- Bundesministeriums für Bildung und Forschung für die Auftaktveranstaltung zur Förderbekanntmachung „Schlüsseltechnologien für die Elektromobilität (STROM), seit 2010
- Hans-Böckler-Stiftung, Projektbeirat (versch. Projekte), seit 2007
- Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe, Ausschuss Wirtschaft, Mitglied seit 2006