

Presseecho (Auswahl)

Zeit Online, 31.12.2016

[Was 2017 für Autofahrer wichtig wird](#)

[...] Automobilexperte Stefan Bratzel, Professor an der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach, hält es für realistisch, dass der Marktanteil von E-Autos und Plug-in-Hybriden 2017 auf mehr als ein Prozent steigt [...]

Autohaus, 30.12.2016

["Prämie ist ein Flop"](#)

[...] Bratzel: "Die Prämie, die so nicht funktioniert ist ein klarer Hinweis, dass man andere Wege gehen muss." [...]

Die Welt, 29.12.2016

[Elektroauto-Prämie](#)

[...] „Im Prinzip ist die Prämie ein Flop, sie hat praktisch keinen Effekt.“ [...]

Automobilwoche, 20.12.2016

[CAM-Leiter Bratzel prognostiziert: Rasantes Wachstum der E-Mobilität ab 2020](#)

[...] Das bis dato geringe globale Interesse an der Elektromobilität dürfte sich ab 2020 grundlegend ändern, prognostiziert eine neue Studie des Center of Automotive Management (CAM). [...]

Zeit Online, 20.12.2016

[Deutschland fährt weiter hinterher](#)

[...] "Ein Amalgam aus Abgasskandal, nationalen und lokalen Umweltzielen und elektromobilitätsfreundlichen Regulationsinitiativen insbesondere in China hat eine enorme Eigendynamik ausgelöst, die die Strategien der Automobilhersteller massiv beeinflusst", sagt Bratzel. [...]

Kfz-Betrieb, 20.12.2016

[Studie: Wendepunkt in Sachen E-Mobilität erreicht](#)

[...] Nach einer Prognose des Center of Automotive Management (CAM) der FH Bergisch Gladbach wird in China 2016 mit rund 400.000 Einheiten die Hälfte des globalen Elektroautoabsatzes stattfinden. [...]

Autohaus.de, 16.12.2016

[Das Jahr der Wende](#)

[...] Nach einer Prognose des Center of Automotive Management (CAM) der FH Bergisch Gladbach wird in China 2016 mit rund 400.000 Einheiten die Hälfte des globalen Elektroautoabsatzes stattfinden. [...]

Spiegel Online, 16.12.2016

[Der neue Wolfsburger Chic](#)

[...] "Mehr Blech, mehr Radstand und mehr Technik reichen bei Weitem nicht mehr aus, um sich erfolgreich höher zu positionieren", warnt Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach. [...]

Braunschweiger Zeitung, 14.12.2016

[Bei VW heißt es warten, warten, warten](#)

[...] Bratzel: „Die Anschuldigungen wiegen schwer, die rechtlichen Auswirkungen sind erheblich.“ [...]

Rheinische Post, 01.12.2016

[Eon und Innogy stützen Auto-Allianz](#)

[...] "Das ist im Kern ein Bündnis der wichtigsten deutschen Hersteller gegen Tesla", sagt der Wirtschaftsprofessor Stefan Bratzel [...]

Neue Osnabrücker Zeitung, 30.11.2016

[Autoexperte Bratzel zu Ausbau des Ladenetzes für E-Autos](#)

[...] „Die deutschen Hersteller gehen damit einen wichtigen Schritt in die richtige Richtung, um die Markt- und Technologieführerschaft beim Thema E-Mobilität zu übernehmen“, sagte Bratzel [...]

Finanztreff, 18.11.2016

[VW baut bis zu 23 000 Jobs ab - Milliardeneinsparungen](#)

[...] Der Autoexperte Stefan Bratzel hält die beschlossenen Schritte bei VW für unerlässlich. [...]

Braunschweiger Zeitung, 18.11.2016

[„Es ist gut, dass VW mit Pilotanlage in Vorleistung geht“](#)

[...] Auto-Experten halten Volkswagens Schritt, eine eigene Batteriezellfertigung aufzubauen, für strategisch entscheidend. [...]

Tagesschau, 18.11.2016

[Wie geht es weiter bei VW?](#)

[...] Mobilitätsexperte Stefan Bratzel sagte gegenüber tagesschau.de, die Transformation in Richtung Elektromobilität hätte sich sowieso früher oder später vollzogen. [...]

Weser-Kurier, 07.11.2016

[Investitionskönig muss abdanken](#)

[...] „Ich glaube, dass wir in den nächsten zehn bis 15 Jahren eher über 20 als über zehn Prozent weniger Stellen nachdenken müssen“, sagt Experte Bratzel zu den deutschen Jobs. [...]

Automobilwoche, 04.11.2016

[VW muss die Milliarden richtig verteilen](#)

[...] Branchenforscher Stefan Bratzel sagt zur Planungsrunde: "Ich glaube schon, dass es eine deutliche Fokusverschiebung geben dürfte." [...]

Zeit Online, 31.10.2016

[Die Last mit dem Stromladen](#)

[...] "Käufer haben eine Art Urangst, irgendwo mit leerem Akku liegen zu bleiben", sagt Stefan Bratzel [...]

Automobilwoche, 26.10.2016

[Nachholbedarf bei Mobilitätsdienstleistungen](#)

[...] Mobilitäts- und Softwaredienstleistungen werden für die Autohersteller immer wichtiger. [...]

Wirtschaftswoche, 27.10.2016

[Was die US-Wahl für die deutschen Autobauer bedeutet](#)

[...] „Insbesondere die markanten Protektionismustendenzen könnten der US-Wirtschaft und auch der Weltwirtschaft langfristig massiv schaden“ [...]

Car IT, 25.10.2016

[OEMs mit Nachholbedarf bei Mobility-Services](#)

[...] Die etablierten Automobilhersteller haben im Bereich Software- und Mobilitätsdienstleistungen erheblichen Nachholbedarf und weisen große strukturelle Defizite auf. Das zeigt eine Studie des Center of Automotive Management (CAM) in Zusammenarbeit mit carIT [...]

Automobilwoche, 25.10.2016

[Hat der Diesel noch eine Zukunft?](#)

[...] Er ist auch teurer als ein Benziner und muss für kommende Schadstoffnormen weitaus aufwendiger gereinigt werden - was den Preisnachteil erhöhen wird, sagt Automobilexperte Stefan Bratzel [...]

Reuters, 17.10.2016

[HINTERGRUND-Clinton vs Trump - VW & Co. halten den Atem an](#)

Der Autoexperte Stefan Bratzel warnt die Konzerne davor, zu viele Arbeitsplätze in Billiglohnländer wie Mexiko zu verlegen und gleichzeitig vom Absatz in den USA profitieren zu wollen.

RBB Inforadio, 12.10.2016

[Deutschland hinkt bei der Elektromobilität hinterher](#)

[...] Bis 2030 keine Autos mit Verbrennungsmotoren mehr! - sagt der Bundesrat. Das schaffen wir nicht! - sagt die Automobilindustrie. Stimmt! - sagt Stefan Bratzel [...]

Stuttgarter Zeitung, 12.10.2016

[Samsungs Fehler bei der Krisen-PR](#)

[...] Die Autos sind nicht unsicherer geworden, aber anfälliger. Zu diesem Ergebnis ist Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach bei seiner Studie zu Rückrufaktionen in der Autoindustrie gekommen. [...]

Deutschlandfunk, 09.10.2016

[Aus für Diesel und Benziner?](#)

[...] Bratzel ist sich sicher, das jetzt beschriebene Ziel, 2030 EU weit keine Verbrennungsmotoren mehr zuzulassen ist nicht realistisch, das Signal einer solchen Entscheidung ist für ihn aber viel wichtiger.[...]

BMW Group, 28.09.2016

[BMW gewinnt „CarIT-Award 2016“. Jury zeichnet Ferngesteuertes Parken des BMW 7er als Spitzentechnologie im Bereich „Connected Car“ aus](#)

[...] Die Fachzeitschrift „CarIT“ ist die Informationszeitschrift für Entscheider im Bereich vernetzte Mobilität. Sie erstellt jährlich in Zusammenarbeit mit Prof. Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management, Bergisch Gladbach, die Studie „Connected Car Innovation“. [...]

Spiegel Online, 23.09.2016

[Audi im VW-Abgasskandal Nachteil durch Technik](#)

[...] "Die ursprüngliche Argumentation von Volkswagen, dass nur ein kleiner Teil der Leute etwas wusste, ist angesichts der Top-Manager, die den Konzern schon verlassen mussten, bereits nicht mehr haltbar", sagt Stefan Bratzel [...]

ARD Börse, 16.09.2016

[Die große Zäsur in der Autobranche](#)

[...] "Die Branche steckt in ihrer größten Glaubwürdigkeitskrise", meint Autoexperte Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft Bergisch-Gladbach. [...]

Kfz-Betrieb, 16.09.2016

[Studie zu Elektroautos: Renault ist am innovativsten](#)

[...] Die meisten davon gehen auf das Konto von Renault, sagt nun eine Studie des Center of Automotive Management (CAM). [...]

Car IT, 14.09.2016

[Tesla macht Druck auf klassische Autobauer](#)

[...] Die zunehmende Digitalisierung hinterlässt somit auch in der Automobilindustrie deutliche Spuren. [...]

Süddeutsche Zeitung, 12.09.2016

[BMW will mehr Modelle mit Elektromotoren ausrüsten](#)

[...] Stefan Bratzel vom Autoinstitut CAM in Bergisch Gladbach sagte, BMW sei mit dem i3 mutig vorangegangen. [...]

Die Welt, 07.09.2016

[In Zukunft wird das Lenkrad zum Luxusobjekt](#)

[...] "Nicht mehr das Haben ist wichtig, sondern das Sein", sagt Stefan Bratzel [...]

Braunschweiger Zeitung, 06.09.2016

[Volkswagen baut sein Lkw-Geschäft aus](#)

[...] „VW geht den richtigen Weg“, sagte Bratzel. [...]

ARD plusminus, 31.08.2016

[Autoindustrie: Schwierige Beziehung zwischen Lieferanten und Konzernen](#)

[...] "Ein Vorbildmodell ist sicherlich das japanische Zulieferermodell von sehr langfristigen vertrauensvollen Beziehungen", sagt Professor Stefan Bratzel [...]

Automobilwoche, 23.08.2016

[VW Kassel und ES Autoguss: Produktion läuft wieder an](#)

[...] "Oft werden die Risiken allein auf die Lieferanten abgewälzt - und diese werden häufig nur noch beatmet." [...]

Bloomberg, 23.08.2016

[VW's Crippling Supplier Feud Shows Limits of Penny Pinching](#)

[...] "The issue with the supplier is only a preview of what is to come," said Stefan Bratzel [...]

Spiegel Online, 22.08.2016

[Zulieferer gegen Volkswagen: Die Machtprobe](#)

[...] "Die Hersteller bestimmen die Spielregeln", sagt Autoexperte Stefan Bratzel [...]

Tagesschau.de, 22.08.2016

[Autoexperte Bratzel "Es ist ein Machtkampf"](#)

[...] Die Prevent-Gruppe geht mit ihrem Lieferboykott gegen VW ein hohes Risiko ein, sagt Autoexperte Stefan Bratzel im ARD-Morgenmagazin. [...]

Fortune, 22.08.2016

[VW's Battle With Contractors Gets Unusually Messy](#)

[...] Bratzel told German public TV station ARD that it "could be committing hara kiri...it jeopardises further orders and it exposes itself to huge risks of compensation claims." [...]

The Telegraph, 22.08.2016

[VW suspends production at six German plants over supplier row which could cost company hundreds of millions of euros](#)

[...] "This is the most extreme case of escalation between a supplier and a carmaker that I've heard of," Stefan Bratzel [...]

Der Tagesspiegel, 20.08.2016

[Wie mächtig ist die Zulieferindustrie in der Automobilbranche?](#)

[...] CAM-Leiter Stefan Bratzel glaubt, „dass sich die Polarisierung der Branche zwischen kleinen und großen Automobilzulieferern zugunsten Letzterer fortsetzt“. [...]

Deutschlandfunk, 19.08.2016

[Eine schwierige Symbiose](#)

[...] Doch oft seien die Zulieferer auf Gedeih und Verderb vom guten Willen des Herstellers abhängig, weiß Stefan Bratzel [...]

Wirtschaftswoche, 19.08.2016

[Fiat-Konzern leidet unter reißendem SUV-Absatz](#)

[...] "Fiat-Chrysler zählt zu den Low Performern", sagt Stefan Bratzel [...]

Stuttgarter Zeitung, 19.08.2016

[Der Lieferstopp bringt VW in die Bredouille](#)

Dieser Druck zum Sparen bei dem größten europäischen Autohersteller „kann nicht jedem Zulieferer gefallen“, sagt Stefan Bratzel

Die Welt, 19.08.2016

[Erpressung oder Selbstschutz?](#)

[...] "Single Sourcing ist nicht selten in der Branche", sagt Bratzel. [...]

Bloomberg, 19.08.2016

[VW Halts German Production Over Unprecedented Fight With Supplier](#)

[...] "This is the most extreme case of escalation between a supplier and a carmaker that I've heard of," said Stefan Bratzel [...]

Focus Online, 19.08.2016

[Jeden Tag Millionenverluste: Experte kritisiert "völlig irrationalen" Zulieferer-Krieg](#)

[...] Stefan Bratzel sagt: Nicht nur VW bereitet das erhebliche Probleme - auch die Zuliefer-Industrie spielt mit dem Feuer. [...]

Tagesschau.de, 12.08.2016

["Probleme entstehen nicht über Nacht"](#)

[...] Diese Maßnahmen wären heute gar nicht so häufig nötig, wenn die zuständigen Behörden - allen voran das Bundesverkehrsministerium - nicht so lange weggeschaut hätten, sagt Stefan Bratzel [...]

N24, 12.08.2016

[Welches Elektroauto zu wem passt](#)

[...] "Bevor die technischen Herausforderungen nicht gelöst sind, wird es keine Ausdifferenzierung der Segmente geben", sagt Prof. Bratzel. [...]

Wolfsburger Allgemeine, 11.08.2016

[Funkschlüssel geknackt: Vor allem VW betroffen](#)

[...] Nach Meinung des Autoexperten Stefan Bratzel hat die Branche zu wenig in die Sicherheit investiert. [...]

Zeit Online, 10.08.2016

[Das Auto hilft mit](#)

[...] "Selbst ein Opel Astra führt heute Sicherheitsextras wie Frontkamera, Notbremsassistent, Verkehrsschilderkennung oder Spurwechselwarner in der Aufpreisliste", sagt Autoexperte Stefan Bratzel [...]

Frankfurter Rundschau, 04.08.2016

[Welches Elektroauto wirklich zu Ihnen passt](#)

[...] „Ein reines Elektroauto ist derzeit eher etwas für Zweit- und Drittwagenbesitzer“, urteilt Prof. Stefan Bratzel [...]

Deutschlandfunk, 02.08.2016

[Bratzel: Klage aus Bayern könnte Domino-Effekt erzeugen](#)

[...] Bratzel betonte, eine Zahlung von 700.000 Euro würde Volkswagen nicht belasten. [...]

Wirtschaftswoche, 01.08.2016

[BMW fährt Mercedes hinterher – aber nur knapp](#)

[...] Aktuell fährt BMW – das legt eine aktuelle Auswertung des Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach nahe – den Innovationen der Konkurrenz hinterher. [...]

Automobilwoche, 31.07.2016

[China prescht bei E-Mobilität vor](#)

[...] In der Halbjahresanalyse des Center of Automotive Management (CAM) stiegen dagegen die Neuzulassungen von E-Autos in den USA [...]

Die Welt, 28.07.2016

[Angeschlagen und doch die Nummer eins der Autobauer](#)

[...] "Die Wolfsburger stehen vor allem deshalb so gut da, weil das China-Geschäft brummt. Die Verkaufszahlen dort steigen weiter und Volkswagen ist gut dabei", sagt Autoexperte Stefan Bratzel. [...]

Automobil Produktion, 26.07.2016

[VW-Konzern: Absatz-Krone trotz Diesel-Krise](#)

[...] Wie die Branchenexperten aus dem Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach am Montag per Hochrechnung mitteilen, verteidigten die Wolfsburger Rang 1 bei den Verkäufen in den ersten sechs Monaten. [...]

Spiegel Online, 25.07.2016

[Dieselskandal? Welcher Dieselskandal? VW verkauft mehr Autos als Toyota](#)

[...] Für das gesamte Jahr 2016 erwarten die Experten ein Branchenwachstum von zwei Prozent weltweit. [...]

Autohaus, 25.07.2016

[VW knapp in Führung](#)

[...] Für die zweite Hälfte des Jahres gehen die CAM-Analysten von einem abschwächenden Wachstum aus. [...]

Der Tagesspiegel, 25.07.2016

[Trotz Dieselauffäre bleibt VW die Nummer eins](#)

[...] Das Institut, das an der Fachhochschule für Wirtschaft in Bergisch-Gladbach angesiedelt ist, erwartet für den Zwölf-Marken-Konzern einen Absatz von 5,04 Millionen Fahrzeugen, das wäre ein Plus von 0,8 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. [...]

Die Welt, 22.07.2016

[Warum die Ostdeutschen Elektroauto-Muffel sind](#)

[...] "Für Tesla ist die für Ende 2017 geplante Einführung des Model 3 der Lackmüster", sagt Bratzel. [...]

Zeit Online, 21.07.2016

[SUV-Boom bremst die Abgasreduzierung](#)

[...] "Die hohe Nachfrage nach SUVs und Geländewagen sowie niedrige Spritpreise torpedieren die Anstrengungen der Automobilhersteller zur Reduzierung der CO₂-Emissionen", schreibt das Forschungsinstitut. [...]

Der Tagesspiegel, 21.07.2016

[Geländewagen durchkreuzen die CO2-Bilanz](#)

[...] „Die Erfolge der Hersteller im Trendsegment SUV erschweren zunehmend die Einhaltung der EU-Grenzwerte für das Jahr 2020/2021“ [...]

Die Welt, 21.07.2016

[Der Mythos von den umweltschonenden Neuwagen](#)

[...] "Es handelt sich um Normwerte, die wenig mit der Realität zu tun haben", sagt CAM-Chef Stefan Bratzel der "Welt". [...]

Automobilwoche, 18.07.2016

[Stefan Bratzel: "Der Höhepunkt des Diesel-Zeitalters ist überschritten"](#)

[...] Autoexperte Stefan Bratzel sieht diverse Risiken auf die Autobauer zukommen. Die deutschen Premiumhersteller haben seiner Ansicht nach aber einen Vorteil. [...]

Handelsblatt, 17.07.2016

[„Die Chancen für deutsche Hersteller stehen 50:50“](#)

[...] Autoexperte Stefan Bratzel spricht im Interview über das Ende der Diesel-Ära und die Zukunftsaussichten der deutschen Vorzeigebranche. [...]

Die Welt, 15.07.2016

[Darum wird Deutschlands Rückstand immer größer](#)

[...] "Das globale Wachstum der Elektromobilität wird weiterhin vom chinesischen Markt getrieben", sagt CAM-Chef Stefan Bratzel. [...]

Automobilwoche, 13.07.2016

[Tesla Chef in der Kritik: Hat Elon Musk den Bogen überspannt?](#)

[...] Mit dem Fahrerassistenzsystem seien bei den Kunden hohe Erwartungen geschürt worden – vielleicht zu hohe. [...]

Big Data Insider, 13.07.2016

[Bits & Bytes werden für die Automobilindustrie immer wichtiger](#)

[...] „Das Automobil besitzt bei den 18- bis 25-Jährigen nicht mehr den Emotionalisierungsgrad wie bei früheren Generationen“, urteilt Stefan Bratzel [...]

Wirtschaftswoche, 13.07.2016

[Hat Elon Musk den Bogen überspannt?](#)

[...] „Tesla hat sich mit vielen Innovationen rund um autonomes Fahren weit nach vorne gewagt, ist dabei aber auch nicht unerhebliche Risiken eingegangen“, sagt Experte Stefan Bratzel [...]

Handelsblatt, 07.07.2016

[Droht VW die nächste Strafe?](#)

[...] Stefan Bratzel, Professor am Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach, hält schärfere Testverfahren für unausweichlich. [...]

Wirtschaftswoche, 05.07.2016

[Die unselige Allianz von Politik und VW](#)

[...] der Automobilwirtschaftsprofessor Stefan Bratzel rechnet mit bis zu 30 Milliarden Euro [...]

Handelsblatt, 04.07.2016

[„Kunden zweiter Klasse sollte sich VW nicht leisten“](#)

[...] Der Vorschlag von Autoexperte Bratzel klingt sehr vernünftig und würde ein Zeichen bei deutschen VW-Fahrern setzen. [...]

Deutschlandradio Kultur, 01.07.2016

["100-prozentige Sicherheit wird es nie geben"](#)

[...] Professor Stefan Bratzel beschäftigt sich mit der Technologie und schätzt ein, wie es dazu kommen konnte. [...]

Auto Presse, 24.06.2016

[Das bedeutet der Brexit für die Autobranche](#)

[...] Den stärksten Negativeffekt erwartet Bratzel für die britische Automobilindustrie. Der Standort außerhalb der EU werde an Attraktivität verlieren. [...]

Badische Zeitung, 22.06.2016

[VW-Chef Müller stellt die Zukunft des Dieselmotors in Frage](#)

[...] Branchenfachmann Stefan Bratzel rechnet vor, dass mit Blick auf die Bauteile und die Komplexität beim Diesel im Vergleich zur E-Mobilität nur etwa ein Fünftel der Jobs nötig sei. [...]

Spiegel Online, 20.06.2016

[Rolls-Royce VisionNext100: Es gibt ein Leben nach der Leistung](#)

[...] "Automobiler Luxus wird künftig weniger über die Hardware, sondern mehr über weiche Faktoren definiert", erklärt der Direktor des Center of Automotive an der Fachhochschule Bergisch Gladbach, Stefan Bratzel. [...]

Braunschweiger Zeitung (print), 17.06.2016

VW verliert deutlich an Leistungskraft

[...] Doch der VW Konzern rutschte dabei vom ersten auf den siebten Platz. [...]

FAZ, 16.06.2016

[VW-Konzern fällt bei Leistungsvergleich stark zurück](#)

[...] Bei der Analyse des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach fielen die Wolfsburger von Platz eins im Vorjahr auf den siebten Rang zurück. [...]

Automobilwoche, 15.06.2016

[Toyota ist leistungsstärkster Hersteller](#)

[...] Beim Vergleich "Automotive Performance 2016" des Center of Automotive Management in Bergisch-Gladbach (CAM) belegen die Japaner mit einem Indexwert von 62 erstmals seit sieben Jahren wieder den ersten Platz [...]

Die Welt, 13.06.2016

[CAM-Ranking: Volkswagen ist nur noch Mittelmaß](#)

[...] In der neusten Performance-Studie des CAM, die der "Welt" vorliegt, bricht VW regelrecht ein. [...]

Handelsblatt (print), 08.06.2016

Angriff über die Flügel

[...] Tesla verkauft das Model X ab jetzt auch in Europa - und setzt die Konkurrenz unter Druck. [...]

VDI Nachrichten (print), 03.06.2016

Ethik für Algorithmen

[...] "In kritischen Situationen kann es um die Frage gehen, wen das Roboter-Auto überfährt." [...]

CIO, 30.05.2016

[Volkswagen könnte Batteriezellen-Produktion nach Deutschland holen](#)

[...] "Deutschland kann es sich mittel- und langfristig nicht leisten, einen wichtigen Teil der Wertschöpfung in der Elektromobilität und damit beim Auto der Zukunft im Ausland zu haben." [...]

Frankfurter Rundschau, 27.05.2016

[VW entdeckt die Batterie](#)

[...] „Ich kaufe dem Volkswagen-Management inzwischen ab, dass sie es mit der neuen Antriebstechnik ernst meinen“, sagt der Automobilwissenschaftler Stefan Bratzel. [...]

SWR.de, 27.05.2016

[Daimler will auch bei Benzinern filtern](#)

[...] Benziner hätten großflächig keine Partikelfilter, die gebe es nur im Dieselmotorbereich, sagte Stefan Bratzel [...]

Spiegel Online, 25.05.2016

[VW und Toyota gegen Google und Apple: Zögerlich eingelenkt](#)

[...] "Die Autohersteller müssen dem etwas entgegensetzen, sie können sich kein Abwarten leisten. Dennoch fehlt ihnen noch immer eine konsistente Strategie", sagt Autoexperte Stefan Bratzel [...]

Automobilwoche, 20.05.2016

[Abgas-Skandal: Vertrauen in die Autobranche schwindet](#)

[...] "Die Branche steckt in ihrer größten Glaubwürdigkeitskrise", kommentiert Autoexperte Stefan Bratzel [...]

Automobil Produktion, 11.05.2016

[Ranking: Das sind die innovativsten Premiummarken](#)

[...] In Zeiten des technologischen Umbruchs spielen Innovationen für die Premiumhersteller eine immer stärkere Rolle. Doch wer hat da die Nase vorn? Das Innovations-Ranking des Center of Automotive Management gibt Aufschluss. [...]

n-tv.de, 09.05.2016

[Innovations-Ranking der Autobauer](#)

[...] Die innovationsstärksten Automobilhersteller kommen immer noch aus Deutschland. Aber die Konkurrenz aus den USA und Asien wird deutlich stärker. Das ist das Ergebnis der Studie "Automotive Innovations" des Center of Automotive Management [...]

Manager Magazin, 04.05.2016

[Diese Neuerungen der Autohersteller sind richtig gut](#)

[...] 1516 Innovationen haben die Autokonzerne im vergangenen Jahr vorgestellt, zeigt eine Studie des Center of Automotive Management - vom Garageneinparkassistenten bis zum Autopiloten. [...]

Die Welt, 04.05.2016

[Innovationen der Automobilhersteller](#)

[...] Garageneinpark-Assistent im BMW 7er oder Plug-in-Hybridantrieb beim VW Passat: Die deutschen Autohersteller liegen im Innovations-Ranking vorn – noch. [...]

Automotive IT, 04.05.2016

[Volkswagen bleibt innovationsstärkster OEM](#)

[...] Die deutschen Automobilbauer bleiben weltweit führend, wenn es um Innovationen in der Branche. [...]

Wirtschaftswoche, 04.05.2016

[Das sind die innovationsstärksten Autokonzerne](#)

[...] Wer brachte 2015 die meisten bahnbrechenden Neuheiten auf den Markt? Das Center of Automotive Management hat über 1500 Innovationen ausgewertet. Tesla zählt zu den großen Gewinnern – doch der Sieg bleibt in Deutschland. [...]

Automobil Produktion, 04.05.2016

[Innovationsranking: Deutschland dominiert – Tesla in Top 10](#)

[...] Die innovationsstärksten Autobauer kommen zwar immer noch aus Deutschland. Die Konkurrenz aus den USA und Asien wird aber laut Studie des Center of Automotive Management (CAM) deutlich stärker. [...]

Automobilwoche, 02.05.2016

[Automotive Innovations Award: VW fährt vorneweg](#)

[...] Der VW-Konzern räumt beim PwC-Innovations-Award ab. Audi siegt erstmals bei den Premiummarken. Bestes Modell des Jahres ist aber kein VWler. [...]

Deutschlandfunk, 26.04.2016

[Kaufprämie für Elektroautos](#)

[...] Der Automobilexperte Stefan Bratzel hält eine Subvention zum derzeitigen Zeitpunkt für falsch. [...]

Automobilwoche, 24.04.2016

[Autobauer immer abhängiger vom Reich der Mitte](#)

[...] "Es wird enger auf dem chinesischen Markt. Der Wettbewerb wird sehr viel härter und schärfer. Viele Hersteller bekämpfen sich mit höheren Rabatten. Das lässt auch die Renditen sinken." [...]

Automotive News, 22.04.2016

[German automakers to recall 630,000 diesel cars to fix emissions](#)

[...] "The question is whether this number is just the start or if there will be more," said Stefan Bratzel [...]

Bloomberg, 22.04.2016

[Carmakers Attempt to Steer Clear of VW Crisis](#)

[...] "What's clear is that there are legal tricks the whole industry is using," said Stefan Bratzel [...]

Wirtschaftswoche, 18.04.2016

[Opel: Autobauer ist auf dem Weg in die Gewinnzone](#)

[...] Nach Einschätzung des Auto-Experten Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft Bergisch Gladbach hängt einiges an der Persönlichkeit Neumanns, der bei den GM-Managern in Detroit mit Mary Barra an der Spitze Vertrauen erzeugt habe. [...]

Focus Online, 14.04.2016

[Elektroautos: Verkehrsminister will 15.000 neue Ladesäulen](#)

[...] "Autohersteller müssen die Reichweite der E-Fahrzeuge auf mindestens 300 bis 500 Kilometer erhöhen und die Batterie-Kosten reduzieren.[...]

Deutschlandfunk, 13.04.2016

[Zu viele Schadstoffe in den Städten](#)

[...] Prof. Dr. Stephan Bratzel, Gründer und Direktor des Auto-Instituts Center of Automotive Management Bergisch-Gladbach [...]

DW, 13.04.2016

[Verbot für dreckige Diesel in Städten](#)

[...] Autoexperte Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management in Bergisch-Gladbach empfiehlt beim Kauf schon heute den langfristigen Blick. "Die Luftreinhaltung wird immer wichtiger [...]"

Handelsblatt, 05.04.2016

[Produktionsprobleme belasten Tesla](#)

[...] „Elon Musk hat es geschafft, wieder Begehrlichkeiten für Autos zu schaffen“, sagt Stefan Bratzel, Leiter des Center of Automotive Management (CAM) der FHDW Bergisch-Gladbach [...]

Automotive News, 03.04.2016

[Automakers fight to regain trust in wake of VW scandal](#)

[...] "When you talk to European policymakers, the frustration is actually quite considerable," he said [...]"

Die Welt, 01.04.2016

[Der Kult um Tesla ähnelt dem Apple-Hype](#)

[...] „Das Model 3 ist für Tesla der Lackmустest, der über den mittel- und langfristigen Erfolg entscheiden wird“, sagt Experte Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management [...]

Wirtschaftswoche, 15.03.2016

[Wohin geht die Reise für BMW?](#)

[...] „In punkto E-Mobilität hat BMW mit der i-Reihe und dem zweckorientierten Design Akzente gesetzt und ist mutig vorangegangen“, sagt Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management [...]

Wirtschaftswoche, 07.03.2016

[Wie Harald Krüger BMW digitalisieren will](#)

[...] Im entsprechenden Index auf Basis von Daten des Center of Automotive Management liegt BMW nur auf Platz sechs [...]

Handelsblatt, 05.03.2016

[Autobauer nehmen sich neue Märkte vor](#)

[...] Wie wichtig, das zeige der Erfolg von VW in China, sagt Stefan Bratzel von Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach [...]

DW, 01.03.2016

[Leise Töne von Volkswagen in Genf](#)

[...] Die angekündigten Veränderungen seien "Schritte in die richtige Richtung", sagte Stefan Bratzel, Direktor des Center for Automotive Management [...]

AFP, 29.02.2016

[Le regain de forme de l'auto au Salon de Genève](#)

[...] Le groupe cherche à apparaître plus ouvert, plus transparent, et on devrait voir à Genève cette nouvelle culture, les premiers résultats du nouveau Volkswagen », prophétise Stefan Bratzel [...]

Welt am Sonntag, 28.02.2016

[Vom Winde verweht](#)

[...] Technische Maßnahmen wie diese sind vielfach ziemlich ausgereizt“, sagt Stefan Bratzel, Direktor des Center of Automotive Management. [...]

Spiegel Online, 24.02.2016

[Sag zum Kombi leise SUV](#)

[...] "Die Hersteller gleichen sich von der Produktpalette immer weiter an", sagt Auto-Experte Stefan Bratzel [...]

Automobil Produktion, 24.02.2016

[Studie: Zulieferer sehen Standort Deutschland in Gefahr](#)

[...] Stefan Bratzel kommentiert: „Gerade die kleinen Unternehmen stehen mit der weiteren Internationalisierung, den technologischen Veränderungen und dem hohen Kostendruck vor sehr schwierigen Herausforderungen.“ [...]

Wirtschaftswoche, 18.02.2016

[Die nächste SUV-Welle rollt](#)

[...] „Momentan geht der Markt weltweit in Richtung SUV. Deshalb ist es nur logisch, in weitere Modelle dieses boomenden Segments zu investieren“, sagt Stefan Bratzel, Leiter des Center of Automotive Management. [...]

Heise, 08.02.2016

[Förderungen für E-Autos in anderen Ländern](#)

[...] Frankreich und Norwegen wurden 2015 einer Untersuchung von Stefan Bratzel, Direktor des Center of Automotive Management (CAM), mehr E-Autos verkauft als in Deutschland. [...]

FAZ, 08.02.2016

[Förderprogramm für E-Fahrzeuge sorgt weiter für Kontroversen](#)

[...] Marktexperte Stefan Bratzel gibt indes zu einer Prämie zu bedenken: «Wenn sie nicht eingebettet ist in ein schlüssiges Gesamtkonzept, dann ist sie negativ, dann droht ein Strohfeuer. [...]

Reuters, 03.02.2016

[German car industry urges Merkel to help promote electric cars](#)

[...] While Germany saw deliveries of plug-in and hybrid electric cars jump 80 percent last year to 23,500, China saw registrations more than double to 188,000, while U.S. registrations reached 115,000, according to Stefan Bratzel at the Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach. [...]

n-tv.de, 31.01.2016

[Daimler schwimmt auf Erfolgswelle](#)

[...] Hinzu kommt die Unsicherheit in China. Daimler habe zuletzt Geschick bewiesen, sagte Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach. Es sei aber nicht davon auszugehen, dass die Wachstumsraten so hoch wie zuletzt ausfielen. [...]

RP Online, 29.01.2016

[VW blamiert das Kraftfahrtbundesamt](#)

[...] Auch Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach sagt: "Die Kommunikation und Transparenz sind nicht das, was man sich wünschen würde." [...]

Automotive IT, 28.01.2016

[Daimler-Vorstand Porth über die Digitalisierung der Arbeitswelt: „Wir müssen die Regeln flexibilisieren“](#)

[...] CAM-Direktor Stefan Bratzel hat Deutschland unlängst als digitales Entwicklungsland bezeichnet. [...]

Automobilwoche, 28.01.2016

[Auch Dobrindt will Anreize für die Elektromobilität](#)

[...] Nach einer Analyse des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach wurden 2015 in China achtmal so viele E-Fahrzeuge verkauft wie in Deutschland. [...]

Focus Online, 27.01.2016

[Deutschland komplett abgehängt: In China explodieren die Elektroauto-Zahlen](#)

[...] "Während die staatlichen Behörden Pkw mit konventionellen Antrieben aus Stau- bzw. Umweltgründen kontingentieren und daher Fahrzeugkäufer häufig nicht oder nur eingeschränkt behördliche Zulassungen erhalten, gilt dies für Elektrofahrzeuge nicht. Daher sind sie für viele Kunden eine interessante Mobilitätsalternative", so Bratzel. [...]

Reuters, 26.01.2016

[Top VW committee to meet Feb. 3 to discuss crisis: sources](#)

[...] "The pressure to clear up (the scandal) is extremely high," said Stefan Bratzel, head of the Center of Automotive Management think-tank near Cologne. [...]

Spiegel Online, 26.01.2016

[Luxus-Ableger von Hyundai Schluss mit günstig](#)

[...] glaubt Automobilwirtschaftler Stefan Bratzel von der Fachhochschule Bergisch Gladbach: "Für Hyundai wird es angesichts steigender Löhne im Heimatland immer schwieriger, im Volumensegment die Produktivität zu erhöhen", sagt er. [...]

Spiegel Online, 18.01.2016

[Fisker Force 1 Lasst uns roh und schmutzig sein](#)

[...] "Die enormen technologischen Entwicklungsausgaben für neue Antriebe und Sicherheits- oder Connectivity-Systeme sind von den kleineren Manufakturen kaum noch aufzubringen", sagt Stefan Bratzel, Professor an der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. [...]

Handelsblatt, 15.01.2016

[„Quicar“ - VW stampft eigenes Carsharing-Projekt ein](#)

[...] Volkswagen hat das Thema erst 2011 und damit relativ spät für sich erkannt“, sagt Autoexperte Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. Das sei aber nicht der einzige Grund, weshalb „Quicar“ keine echte Chance auf Erfolg hatte. Auch die „halbherzige Umsetzung“ durch den VW-Konzern habe daran einen Anteil. [...]

Süddeutsche Zeitung, 15.01.2016

[Studie: Technische Aufrüstung macht Autos fehleranfällig](#)

[...] Studienleiter Stefan Bratzel sagte: "Wenn 13 von 16 untersuchten Herstellern in 2015 wegen sicherheitstechnischer Mängel mehr Fahrzeuge zurückrufen müssen, als diese im gleichen Zeitraum verkauft haben, ist das insgesamt ein bedenkliches Qualitätsniveau der Branche." [...]

Automobil Produktion, 15.01.2016

[Auto-Experte Bratzel: "Bedenkliches Qualitätsniveau der Branche"](#)

[...] Viele Automobilhersteller mussten 2015 mehr Autos zurückrufen, als sie im gleichen Zeitraum verkauft haben. Jetzt warnt Auto-Experte Stefan Bratzel vor einem "bedenklichem Qualitätsniveau der Branche." [...]

Die Welt, 15.01.2016

[Rückruf-Trends 2015](#)

[...] „Wenn 13 von 16 untersuchten Herstellern 2014 wegen sicherheitstechnischer Mängel mehr Fahrzeuge zurückrufen müssen als diese im gleichen Zeitraum verkauft haben, ist das insgesamt ein bedenkliches Qualitätsniveau“, so Studienleiter Stefan Bratzel. [...]

Automotive IT, 11.01.2016

[Kampf der Welten](#)

[...] „Man muss es mal aussprechen: Deutschland ist ein digitales Entwicklungsland.“ Diese Bewertung greift der Direktor des Centers of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach keineswegs aus der Luft. [...]

The Straits Times, 05.01.2016

[US lawsuit turns up heat on Volkswagen](#)

[...] "The US authorities clearly want to set an example," said another auto industry expert, Stefan Bratzel of the Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach. [...]

Stuttgarter Nachrichten, 03.01.2016

[Was auf Zetsche bis 2019 zukommt](#)

[...] Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft Bergisch Gladbach betont: „E-Mobilität ist die strategische Frage der nächsten Jahre.“ [...]