



Internationaler Medienspiegel 2013 (Auswahl)

Autobild.de, 31.12.2013

Das Autojahr 2013 im Rückspiegel

[...] „Autonomes Fahren ist keine Utopie mehr, sondern auf dem Weg in die Wirklichkeit“, sagt Automobilexperte Stefan Bratzel [...]

Die Welt, 30.12.2013

Das sind die sechs größten Gewinner des Jahres

[...] "Hält die Dynamik der letzten Monate von Mercedes inklusive Smart an, könnten die Stuttgarter im Gesamtjahr beim Absatz wieder auf Rang zwei vor Audi rücken", prophezeit Autoexperte Stefan Bratzel. [...]

Handelsblatt, 17.12.2013 (exklusiv)

[...] "Saubere Fußabdrücke - Fiat Chrysler präsentiert sich in der Produktion besonders umweltfreundlich, noch vor VW und BMW." [...]

RP Online, 14.12.2013

E-Autos bleiben Nischenprodukt

[...] Der heute noch verschwindend geringe globale Marktanteil batteriebetriebener Fahrzeuge werde bis dahin auf nur rund fünf Prozent steigen, erklärt Stefan Bratzel, Leiter des Center of Automotive Management (CAM) [...]

Handelsblatt, 13.12.2013

Auf der Suche nach der verlorenen Porsche-DNA

[...] „Wenn sie den Cayenne nicht auf die Straße gebracht hätten, wäre das ein Problem gewesen“, sagt Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft (FHDW) in Bergisch Gladbach. [...]

Die Welt, 10.12.2013

Diese Frau sollte niemand unterschätzen

[...] "Die Entscheidung für Frau Barra zeigt, dass GM seine Vergangenheit hinter sich lassen und die alten Seilschaften der Car Guys kappen will", meint Autoexperte Stefan Bratzel. [...]

Stuttgarter Nachrichten, 09.12.2013

Der Boom der Billigautos

[...] „Der Spritspareffekt spielt auch unter diesen Autos eine wichtige Rolle“, sagt Stefan Bratzel, Autoexperte aus Bergisch-Gladbach. [...]

Reuters Deutschland, 05.12.2013

GM lässt Chevrolet in Europa fallen - Opel gestärkt

[...] "Das Problem war bislang, dass es kaum eine Abgrenzung zwischen Opel und der günstigeren Alternative Chevrolet gab", sagte Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach. [...]

Kölnische Rundschau, 05.12.2013

Traditionsmarke Opel wird gestärkt

[...] „Das ist ein Vertrauensbeweis für Opel und Neumann, dass Detroit den internen Wettbewerber nicht mehr braucht“, sagt Experte Stefan Bratzel. [...]

Spiegel Online, 05.12.2013

Chevrolet-Abzug aus Europa: Für Opel wird es nicht leichter

[...] Auch Stefan Bratzel vom Center of Automotive an der Fachhochschule Bergisch Gladbach wertet die Signale für Opel positiv. "Die Entscheidung des GM-Vorstands ist ein Vertrauensbeweis für Opel und Neumann", erklärt der Experte. [...]

Südwest Presse, 30.11.2013

Obergrenzen ohne Hybrid-Motor wohl nicht einzuhalten

[...] Die gerade beschlossenen Grenzwerte seien für schwere Autos ohne einen Hybrid-Motoren nicht zu schaffen, glaubt Auto Experte Stefan Bratzel. [...]

Hamburger Abendblatt, 30.11.2013

Mercedes startet Online-Verkauf

"Wenn die Hersteller ihre Autos auch direkt vermarkten, geraten sie damit in einen Konflikt mit der Händlerorganisation", sagt Stefan Bratzel [...].

RP Online, 29.11.2013

Berlin stimmt CO2-Kompromiss zu

"Ich habe mich gewundert, dass der Kompromiss in Deutschland so euphorisch aufgenommen wurde", sagt Stefan Bratzel [...]."

The Wall Street Journal, 25.11.2013

Brasilien: Lkw-Rechnung mit Unbekannten

[...] Mit Blick auf die Entscheidungen in den kommenden Wochen und Monaten betont Auto-Professor Bratzel deshalb auch: „Die Skepsis steigt, 2014 wird ein kritisches Jahr“. [...]

Auto Motor und Sport, 21.11.2013

<http://www.auto-motor-und-sport.de/news/weltweiter-automarkt-deutsche-premiumhersteller-auf-dem-vormarsch-7913595.html> Deutsche Premiumhersteller auf dem Vormarsch

[...] Weiterhin erwartet das CAM auch in diesem Jahr eine Steigerung der Verkaufszahlen von Audi, BMW und Co. um 8,5 Prozent. [...]

Kfz-Betrieb, 20.11.2013

Studie: Mercedes setzt zum Überholen an

[...] Die deutschen Premiumhersteller Mercedes, BMW, Audi und Porsche sind weltweit weiterhin auf Wachstumskurs. Im laufenden Jahr werden sie nach Berechnungen des Center of Automotive Management (CAM) rund 5,3 Millionen Fahrzeuge absetzen. [...]

Spiegel Online, 20.11.2013

Weltpremiere Porsche Macan: Mehr Gelände wagen

[...] "Mit dem Macan könnte Porsche die Schallmauer von mehr als 200.000 produzierten Autos im Jahr durchbrechen", sagt der Automobilexperte Stefan Bratzel [...]

Deutsche Welle, 19.11.2013

Bratzel: "Meilenstein für Daimler in China"

[...] "Das zeigt zum einen die riesige Bedeutung, die China für die Automobilindustrie generell hat, aber auch für Daimler und seine Marke Mercedes im Speziellen." [...]

Stuttgarter Zeitung, 19.11.2013

Neuer Geländewagen wird auf Automesse in Los Angeles präsentiert

[...] Das allerdings könnte Porsches Traumrendite gefährden. Der kleinere Macan liegt in der Preisklasse deutlich unter dem Cayenne und anderen Porsche-Flitzern. [...]

Der Tagesspiegel, 14.11.2013

Volkswagen - Rückruf für 2,6 Millionen Autos

[...] Volkswagen verwende immer mehr Gleichteile bei verschiedenen Baureihen und Marken und laufe so Gefahr, die Kosten zulasten der Qualität zu senken, sagte Bratzel. [...]

Focus Online, 14.11.2013

Wie Autohersteller ihre Fehler vertuschen

[...] „Die Rückrufe erreichten in der ersten Jahreshälfte 2013 in den USA neue Spitzenwerte mit 11,3 Millionen zurückgerufener Pkw und könnten für das Gesamtjahr den Negativrekord aus dem Jahre 2010 überbieten“, so Bratzel. [...]

Automobil Produktion, 12.11.2013

Weltautomobilabsatz fährt auf Rekordniveau

[...] Stefan Bratzel: "Die Polarisierung der Automobilhersteller in High- und Low-Performer schreitet weiter voran." [...]

Focus.de, 05.11.2013

Subventioniert von Porsche und Audi

[...] Anders sieht es jedoch Dudenhöffers Kollege Stefan Bratzel. Für ihn stimmt das Gesamtbild: VW halte Kurs auf dem Weg zum Rekordgewinn des Vorjahres [...]

Die Welt, 21.10.2013

Das gefährliche Geschäft mit "jungen Gebrauchten"

[...] "Die Händler machen sich in diesem schwachen Markt daran, ihren Gebrauchtwagenhandel effizient aufzustellen", sagt Autoexperte Stefan Bratzel. [...]

Stuttgarter Nachrichten, 22.10.2013

Daimler legt am Donnerstag Zahlen vor

[...] Spannend sei, ob diese positive Entwicklung mittlerweile auch operativ beim Ergebnis zu Buche schlage, sagte Autoexperte Stefan Bratzel [...]

ntv.de, 18.10.2013

Große Koalition lässt Konzerne aufatmen

[...] "Ich erwarte keine große Veränderung dadurch, dass die SPD mit am Regierungstisch sitzt", sagt auch Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management [...].

Süddeutsche.de, 17.10.2013

Wie Autos miteinander kommunizieren

[...] Zweifellos hat vernetzte Mobilität das Potenzial, eine "völlig neue Qualität des Fahrens" zu schaffen, wie Verkehrsexperte Bratzel sagt. [...]

Zeit Online, 06.10.2013

Mit vereinten Kräften

[...] "Da heute aber keiner weiß, wie schnell sich Elektroautos, Hybridantrieb und Brennstoffzelle am Markt durchsetzen, sind diese Investitionen mit enormen Risiken behaftet" [...]

Automobilwoche, 05.10.2013

Opel baut Zafira bei Peugeot in Frankreich

[...] GM und PSA sind gerade in Europa harte Wettbewerber im gleichen Preis- und Marktsegment. [...]

RP Online, 05.10.2013

Die Rückkehr der Zweifarbigkeit

[...] Bratzel sieht die zunehmende Experimentierfreude in der Farbwahl auch parallel zur Ausdehnung der Modell- und Variantenvielfalt [...]

Bloomberg, 03.10.2013

Porsche to BMW Help Bridge East-West German Divide

[...] "The expansion in the east is why Germany is the only country in western Europe to have added auto jobs in the past 10 years." [...]

Auto News, 27.09.2013

Toyota beantragt die meisten Stromer-Patente

[...] "Auch eine Untersuchung des Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach unter der Leitung von Prof. Dr. Stefan Bratzel sieht Toyota in Sachen Patentanmeldungen vorn" [...]

Weser-Kurier, 26.09.2013

Der Wagen der Zukunft braucht keinen Fahrer mehr

[...] "35 Jahre weitergedacht, werden autonome Fahrzeuge die Passagiere selbsttätig von A nach B bringen, Alltag sein, sagt Autoexperte Stefan Bratzel voraus" [...]

Finanznachrichten, 20.09.2013

HypoVereinsbank onemarkets: Unterwegs in Richtung Zukunft

[...] "Die deutschen Automobilhersteller sind im globalen Innovationswettbewerb derzeit hervorragend aufgestellt", urteilt Studienleiter Professor Stefan Bratzel. [...]

Frankfurter Allgemeine Zeitung, 16.09.2013

Volkswagen bastelt am Billigauto

[...] Stefan Bratzel, Leiter des Center of Automotive Management in Bergisch-Gladbach, glaubt, dass VW mit dem Billigauto nur dann erfolgreich sein kann, wenn der Konzern für dieses Projekt seine Mentalität und seine Arbeitsweise ändert. [...]

Washington Post, 12.09.2013

Tesla challenges BMW on home turf as Germans go electric

[...] "Tesla has a positive image but is an absolute niche player," said Stefan Bratzel, director of the Center of Automotive Management at the University of Applied Sciences in Bergisch Gladbach, Germany. The company "still has to prove itself." [...]

Automotive News, 12.09.2013

BMW to hire Audi's Mackensen to lead Mini sales, report says

[...] "The personnel changes might be an expression of a certain amount of dissatisfaction and unease at Audi," said Stefan Bratzel [...]

Automobil Produktion, 11.09.2013

Fiat fährt im Winterschlaf durch die Krise

[...] "Das ist sicher ein Stück weit aus der Not geboren", meint Auto-Experte Stefan Bratzel. Denn das Europageschäft steckt tief in den roten Zahlen, der hochverschuldete Konzern muss sparen. [...]

Frankfurter Rundschau, 10.09.2013

Mehr als 1000 Aussteller auf der IAA

[...] Stefan Bratzel, Automobilwissenschaftler an der Fachhochschule Bergisch Gladbach, spricht denn auch von einer „bemerkenswerten Steigerung der Effizienz und der Fahrleistung“ [...]

Die Welt, 09.09.2013

Deutsche Autozulieferer vor harten Zeiten

[...] "Vor 20 oder 30 Jahren war die Forschungsarbeit der Zulieferer noch überschaubar und hat sich weitgehend auf Produktionsprozesse beschränkt. Aber das hat sich grundlegend geändert", sagt Autoexperte Stefan Bratzel. [...]

dradio.de, 27.08.2013

Ein Ende in Raten

Autoexperte Bratzel: "Das sicherheitsrelevante Thema ist ja auch sehr medienrelevant und insofern auch kunden- und verkaufsrelevant. Insofern glaube ich nicht, dass man längerfristig auf ein Klimamittel setzen wird, dass so negativ in der Öffentlichkeit stand."

Mitteldeutsche Zeitung, 22.08.2013

<http://www.mz-web.de/wirtschaft/insignia-opels-aufpoliertes-flaggschiff,20642182,24091844.html>Opels aufpoliertes Flaggschiff

[...] „Opel ist noch längst nicht über den Berg“ sagt der Autowissenschaftler Stefan Bratzel von Fachhochschule Bergisch Gladbach. Trotz aktueller Erfolge leide die Marke noch immer unter ihrem Verlierer-Image. [...]

Automotive News, 22.08.2013

<http://www.autonews.com/apps/pbcs.dll/article?AID=/20130821/COPY01/308219975/bmw-owners-wait-for-repairs-on-supply-chain-breakdown-in-germany> - axzz2cgXfC5ooBMW owners wait for repairs on supply chain breakdown in Germany

[...] "The ongoing problems on the spare parts supply might tarnish BMW's image," Stefan Bratzel, director of the Center of Automotive Management at the University of Applied Sciences in Bergisch Gladbach, Germany, said. [...]

Neue Westfälische, 21.08.2013

http://www.nw-news.de/owl/regionale_wirtschaft/9058942_Autoexperte_Raus_aus_der_Oeko-Ecke.html?em_cnt_page=2Autoexperte: "Raus aus der Öko-Ecke"

[...] Alle zwei Jahre elektrisiert die Internationale Automobilausstellung IAA die Menschen. Auch Autoexperte Stefan Bratzel lässt sich anstecken - und schwärmt im Interview mit Stefan Schelp von der neuen Elektromobilität. [...]

Westdeutsche Zeitung, 20.08.2013

Studie: Das Auto hat als Statussymbol ausgedient

[...] „Das Automobil besitzt bei den 18- bis 25-Jährigen nicht mehr den Emotionalisierungsgrad wie bei früheren Generationen“, sagt Stefan Bratzel, Direktor des Autoinstituts an der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. [...]

Focus Online, 20.08.2013

Wir sind viel umweltfreundlicher als gedacht

[...] „Viele Konsumenten suchen verlässliche Orientierungshilfen bei der Kaufentscheidung gerade in punkto Energie und Umwelt“, so Studienleiter Stefan Bratzel. [...]

Die Welt, 15.08.2013

Wenn der Computer das Steuer übernimmt

[...] Autoexperte Stefan Bratzel gibt zu bedenken, die Hersteller müssten sich auch den viel kürzeren Innovationszyklen der IT-Branche anpassen. [...]

Automobil Produktion, 12.08.2013

Europas zweigeteilter Autowelt droht Revanche der Kleinen

[...] Vor allem in Asien sieht Bratzel Nachholbedarf. Auf dem größten Markt China ist VW seit Jahrzehnten aktiv und mit dem großen Rivalen General Motors unangefochtener Platzhirsch. [...]

Der Tagesspiegel, 12.08.2013

<http://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/opel-chef-klagt-ueber-opel-image-neumann-glaubt-an-gewinn-spaetestens-2016/8624532.html>Opel-Chef klagt über Opel-Image Neumann glaubt an Gewinn spätestens 2016

[...] „Um erfolgreich zu sein, muss sich Opel höher positionieren“, sagt Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management. [...]

Die Welt, 11.08.2013

Hersteller rufen mehr Autos zurück als je zuvor

[...] Auch wenn derzeit die Großen der Branche immer noch glänzend verdienen, haben die Hersteller offenbar ein Qualitätsproblem. CAM-Chef Stefan Bratzel sagt für das Gesamtjahr einen neuen Rekord an Rückrufen voraus. [...]

Tagesspiegel, 06.08.2013

Auslaufmodell Auto-Käuferlebnis?

[...] Selbstabholung klingt nach Meinung von Autoexperte Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach ohnehin viel zu rational: "Es geht um eine Emotionalisierung des Käuferlebnisses." [...]

Wirtschaftswoche, 05.08.2013

Kluft zwischen Autobauern wird immer größer

[...] Studienleiter Stefan Bratzel: "Die Top Performer setzen die Branche zunehmend mit einer globalen Positionierung, einem breiten Produktportfolio und kostensparenden Baukastenstrategien sowie einer hohen Innovationskraft unter enormen Druck. [...]"

Autohaus Online, 05.08.2013

Spaltung der Autoindustrie wird stärker

[...] "Der Wettbewerb der größten und leistungsstärksten Hersteller gewinnt mit der wiedergewonnenen Finanzkraft von Toyota neue Dynamik", schreibt Studienleiter Stefan Bratzel. Nach seiner Prognose wird Toyota im Gesamtjahr 2013 seine Spitzenposition beim Absatz verteidigen können - wenn auch nur knapp. [...]"

Kfz-Betrieb, 05.08.2013

Toyota gibt Gas im Kampf um die Weltspitze

[...] Der Wettbewerb um die Weltspitze der Automobilhersteller gewinnt mit der wiedergewonnenen Finanzkraft von Toyota neue Dynamik. Das geht aus der Studie „Automotive Performance 2013“ des Center of Automotive Management (CAM) hervor. [...]"

Handelsblatt, 05.08.2013

Bertha Benz verhalf dem Auto zum Durchbruch

[...] „Die Fahrt hat metaphorhaft gezeigt, dass Autos gesellschaftsfähig sind“, sagt Bratzel. [...]"

Kurier.at, 01.08.2013

Autobranche: Talsohle in Europa könnte erreicht sein

[...] Doch Experten warnen vor verfrühter Freude. „Der Sinkflug wird ja nur ein bisschen flacher“, sagt Stefan Bratzel, Leiter des deutschen Center of Automotive Management. [...]"

Automobilwoche, 31.07.2013

Europas zweigeteilter Autowelt droht Revanche der Kleinen

[...] Mit dem US-Hersteller und dessen kriselnder Marke Opel kooperiert PSA zwar schon beim Einkauf in Europa. Doch von einer echten Allianz auf Augenhöhe ist das weit entfernt. "Da wird man immer Juniorpartner bleiben", glaubt Bratzel. [...]"

Format.at, 31.07.2013

Automobilindustrie: Alle gegen Deutschland...

[...] Wenn Fachleute den Zustand beschreiben, klingt es dramatisch: "Man steht ja noch mitten im Tal der Tränen", sagt etwa Autoexperte Stefan Bratzel. "Das eine oder andere wurde ja eingeleitet, PSA macht jetzt ein Werk dicht und sucht intensiv nach weiteren Allianzpartnern, bis hin zu China." [...]"

Autobild.de, 29.07.2013

<http://www.autobild.de/artikel/toyotas-brennstoffzelle-4270589.html>Abschied vom Verbrenner

[...] Professor Stefan Bratzel von der FHDW in Bergisch Gladbach ist die Strategie des weltgrößten Autokonzerns vertraut: "Toyota steht für einen langen Atem", erklärt er. Technische Lösungen, die einmal als richtig erkannt werden, würden konsequent verfolgt und permanent in kleinen Schritten verbessert, so Bratzel. [...]

Autohaus Online, 25.07.2013

<http://www.autohaus.de/studie-technologiedynamik-nimmt-weiter-zu-1277851.html> Technologiedynamik nimmt weiter zu

[...] In einer am Donnerstag vorgelegten Studie weist das Center of Automotive Management (CAM) im ersten Quartal des laufenden Jahres bereits 309 Produktneheiten von 18 globalen Konzernen und 52 Marken aus. "Die Hersteller steuern 2013 einen neuen Höchstwert an", sagte CAM-Leiter Stefan Bratzel in Bergisch-Gladbach. [...]

Automotive IT, 25.07.2013

Automobilbranche bleibt auf Innovationskurs

Im ersten Quartal haben die globalen Automobilhersteller insgesamt 309 Innovationen vorgestellt. Die Branche steuert somit für das laufende Jahr auf einen Rekordwert zu, wie aus einer Untersuchung des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach hervorgeht.

Spiegel Online, 20.07.2013

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/detroit-verliert-nach-der-pleite-an-bedeutung-fuer-die-autoindustrie-a-912090.html> Bankrott von Detroit: Abgesang auf die Autokultur

[...] Die Pleite Detroits ist ein Symbol für den Niedergang der amerikanischen Autokultur. Motor City ist damit endgültig Geschichte, glaubt der Branchenexperte Stefan Bratzel - denn die Chance auf einen Neuanfang ist bereits zum zweiten Mal vertan. [...]

Die Welt, 03.07.2013

Deutsche Autos seltener "made in Germany"

[...] "Der Produktivitätszuwachs durch Baukastensysteme wie bei Volkswagen führt dazu, dass deutsche Automobilhersteller konkurrenzfähiger sind", erläutert Stefan Bratzel vom Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach. [...]

Die Welt, 02.07.2013

Lkw-Sparte mit großen Sparanstrengungen

[...] Entscheidend für den Erfolg wird aber die Entwicklung in China sein, wo Daimler Konkurrenz von der in diesem Jahr neuen Allianz zwischen Volvo und dem chinesischen Lkw-Bauer Dongfeng bekommt, glaubt Autoexperte Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. [...]

Auto Bild, 01.07.2013

Innovation - das war einmal

[...] Audi stand VW-intern in der Kritik, weil der Markenslogan "Vorsprung durch Technik" zu wenig mit Leben gefüllt wurde", erklärt Professor Stefan Bratzel von der FHDW Bergisch Gladbach dazu. [...]

Manager Magazin, 01.07.2013

Wettrüsten für die oberen Zehntausend

[...] Das Geld für die aufwendige Premiere der S-Klasse und die Milliardeninvestition in das größte Pkw-Werk des Daimler-Konzerns hält Stefan Bratzel für eine gute Geldanlage. [...]

Die Welt, 28.06.2013

So werden Autokäufer bei Abgaswerten getäuscht

[...] Stefan Bratzel, Professor für Automobilwirtschaft an der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach, hält die Effizienzklassen ebenfalls für irreführend. Autos seien zu komplex, als dass man ihre Effizienz wie bei Kühlschränken - Stromverbrauch im Verhältnis zur Kühlleistung - mittels zweier Faktoren berechnen könne. [...]

Car-IT Ausgabe 02/2013

Wie innovativ ist die globale Automobilindustrie? Das Center of Automotive Management hat dazu 18 Automobilkonzerne weltweit untersucht.

[...] "Wir befinden uns in einer Umbruchphase, in der tradierte Handlungen überdacht werden müssen", sagt Stefan Bratzel, Direktor des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach. "Die neuen Megatrends prägen die Automobilindustrie" [...]

Die Welt, 24.06.2013

Warum der Audi-Chefentwickler wirklich gehen muss

[...] Dürheimer hatte laut Beobachter Bratzel zusätzlich mit atmosphärischen Problemen zu kämpfen. "Er hat zwar die Themen adressiert, aber es gab von der Chemie her große Unzufriedenheit. Ich halte sehr viel von Dürheimer, aber er hat es nicht geschafft, seine Mannschaft hinter sich zu bringen."

heute.de, 20.06.2013

Das Auto am Zenit

[...] Während in Westeuropa jeder zweite Einwohner statistisch betrachtet ein Auto besitzt, sind es in China nur 40 von 1.000 Einwohnern. Dieser Anteil dürfte sich in den nächsten zehn Jahren mindestens verdoppeln, eher verdreifachen - bei gut zwei Milliarden Chinesen wäre das ein enormes Potenzial. [...]

Zeit Online, 15.06.2013

Nicht jedes neue Modell ist wirklich neu

[...] "Die Bodengruppe zählt sicher zu den teuersten Komponenten", sagt Stefan Bratzel, Leiter des Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach. Bei dem Begriff Bodengruppe denkt man fast zwangsläufig an eine große Blechplatte - tatsächlich handelt es sich aber um das zentrale Element eines Autos. [...]

Automobil Produktion, 14.06.2013

Toyota kehrt mit hoher Dynamik aus der Krise zurück

[...] Trotz Krise in Europa rechnet CAM-Leiter Stefan Bratzel mit einer hohen Dynamik des US- und chinesischen Marktes mit einem globalen Zuwachs des Weltmarktes von rund vier Prozent auf dann 71 Millionen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen (LCV). [...]

Finanznachrichten, 30.04.2013

Rechtsstreitigkeiten stoßen Porsche-Aktionären auf

[...] "Die potenziellen Belastungen sind erheblich", sagte Branchenexperte Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. Laut Geschäftsbericht hat Porsche bislang nur 41 Millionen Euro für die Prozesse zurückgelegt. [...]

Stern, 29.04.2013

Dieter Zetsche muss harsche Kritik einstecken

[...] "Branchenexperte Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach stellte schon vor Monaten fest: "Es gibt keine Ausreden mehr. Was nicht so läuft, geht auf das Konto von Zetsche und seiner Mannschaft." [...]

Autobild, 25.04.2013

Europa-Krise macht Autowelt zu schaffen

[...] Keine Besserung sieht auch Automobilwirtschaftsexperte Prof. Stefan Bratzel. Auf den wichtigen Märkten Frankreich und Italien gehe der Trend bergab und auch für Deutschland sei keine Wende in Sicht. [...]

Autogazette, 23.04.2013

Gewinnwarnung bei Daimler erwartet

[...] "Ich rechne damit, dass es in diesem Jahr für Daimler ein bisschen schwieriger werden wird und man die hohen Ziele, die man sich gesetzt hat, wahrscheinlich nicht erreichen kann", sagte Autoexperte Stefan Bratzel [...].

Die Zeit, 18.04.2013

Deutsche Autobauer sind an erfindungsreichsten

[...] Denn bei kreativer Technik macht VW, Audi, BMW und Mercedes keiner etwas vor. Das zeigt sich in einem Innovationsranking, welches das Center of Automotive Management (CAM) aus Bergisch Gladbach in Kooperation mit der Beratungsgesellschaft PricewaterhouseCoopers (PwC) [...] vorgelegt hat. [...]

Frankfurter Allgemeine Zeitung, 12.04.2013

Deutsche Autohersteller sind am findigsten

[...] "Die deutschen Automobilhersteller sind im globalen Innovationswettbewerb derzeit hervorragend aufgestellt," sagt Stefan Bratzel. Der Leiter des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach hat die Studie "AutomotiveINNOVATIONS 2012/2013" verfasst. [...]

Spiegel Online, 12.04.2013

Studie: Deutsche Autobauer weltweit am innovativsten

[...] Laut einer Studie des Center of Automotive Management (CAM) brachten die 18 weltweit untersuchten Autokonzerne (52 Herstellermarken) im vergangenen Jahr insgesamt 791 Neuerungen hervor. [...]

Autozeitung, 12.04.2013

CAM-Studie: Deutsche Autobauer bei Innovationen weltweit führend

"[...] "Die deutschen Automobilhersteller sind im globalen Innovations-Wettbewerb derzeit hervorragend aufgestellt", sagte Studienleiter Stefan Bratzel am Freitag. [...]

Hamburger Abendblatt, 13.04.2013

Deutsche Autobauer sind bei Innovationen an der Spitze

Nach einer Studie des Center of Automotive Management (CAM) brachten die 18 weltweit untersuchten Autokonzerne mit 52 Marken im vergangenen Jahr 791 Innovationen hervor. Davon fielen 307 oder fast 40 Prozent auf deutsche Konzerne. [...]

Spiegel Online, 06.04.2013

Comeback der kompakten Limousinen: Knick ist schick

[...] "Teilweise wird dort nur eine Limousine als vollwertiges Auto anerkannt", sagt Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch-Gladbach. [...]

Autobild, 04.04.2013

"Chinas Regierung demonstriert Macht"

[...] Ist ein Mercedes made in China weniger hochwertig als ein Benz made in Germany? Bratzel: Nein. Das kann sich kein Autohersteller in der heutigen globalen Welt leisten. [...]

Focus Online, 20.03.2013

Rückruf-Desaster - Wie gefährlich sind unsere Autos?

[...] „Bei einem Unfall besteht die Möglichkeit, dass der Seitenairbag versagt.“ - „Ein Mangel an der Benzinpumpe kann zum Austritt von Kraftstoff führen, es besteht Feuergefahr.“ [...]

Bergisches Handelsblatt, 07.03.2013

Das Auto heute - Interview mit Prof. Stefan Bratzel

[...] Junge Leute, die vornehmlich in Städten wohnen, verändern ihr derzeitiges Mobilitätsverhalten. Zu diesem Ergebnis kommt Prof. Dr. Stefan Bratzel im Rahmen seiner Studien. [...]

Automobil Produktion, 06.03.2013

Qoros und das Abenteuer Europa

[...] Damit die Autos gekauft werden, müssen sie auf der Straße sichtbar sein. Rund ein Prozent Marktanteil sieht Bratzel als kritische Masse, damit das Qoros-Abenteuer in Europa tatsächlich gelingen kann. [...]

NTV, 06.03.2013

Genial oder zum Gähnen? - Autodesign heute

[...] "Für eine sehr behutsame Weiterentwicklung des Fahrzeugdesigns steht der VW Golf." Die neue Mercedes A-Klasse sei dagegen ein Beispiel für die radikale Neudefinition eines Modells, um jüngere Kunden zu locken, so Bratzel. [...]

Autohaus Online, 04.03.2013

Europas Automarkt auch 2013 weiter auf Talfahrt

[...] Während sich die wichtigen Überseemärkte USA 2013 mit 4 Prozent Zuwachs und China mit sechs Prozent Plus weiter vielversprechend entwickeln dürften, sieht Autoexperte Stefan Bratzel Westeuropa um rund fünf Prozent auf 11,2 Millionen Pkw-Neuzulassungen zurückfallen. [...]

Reuters, 03.03.2013

Daimler CEO Zetsche unveils his last-chance saloon

[...] The pressure is on for Zetsche to deliver on his strategy and close the gap with Audi and BMW," said Stefan Bratzel, head of the Centre for Automotive Management at the University of Applied Sciences in Bergisch Gladbach, Germany. [...]

Spiegel Online, 03.03.2013

Autosalon Genf 2013: Vollgas voraus - aber wohin?

[...] Die Branche befindet sich in einer Transformationsphase", sagt Stefan Bratzel, Direktor des Center of Automotive Management in Bergisch Gladbach. "Die Messe in Genf fällt in eine Zeit großer Ratlosigkeit, zumindest was Europa betrifft." [...]

Spiegel Online, 15.02.2013

Rückrufaktionen erreichen Rekord

[...] Einer Studie des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach zufolge haben die Rückrufe auch 2012 wieder ein Rekordniveau erreicht. [...]

Focus Online, 15.02.2013

Auch deutsche Autohersteller patzen...

[...] Nach Berechnungen des Center of Automotive Management (CAM) in Bergisch Gladbach wurden im Jahr 2012 allein auf den US-Markt rund 15,6 Millionen Pkw zurückgerufen - nach 14,5 Millionen im Jahr zuvor. [...]

VDI Nachrichten, 14.02.2013

Erfolg der Billigmarken hängt nicht allein am Preis

[...] Der Preis allein garantiert jedoch keinen Erfolg. „Der Nano wird von vielen nicht als vollwertiges Auto angesehen“, meint dazu Stefan Bratzel, Leiter des Center of Automotive in Bergisch Gladbach. [...]

Die Welt, 12.02.2013

Audi zieht den Stecker

[...] "Merklich abgekühlt" habe sich die "elektrische Euphorie", sagt Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch-Gladbach.[...]

Automobil Produktion, 11.02.2013

Auf Zetsche warten harte Jahre

[...] "Die Aufgaben für Zetsche sind groß: Auf dem Zukunftsmarkt China gilt es, den enormen Abstand zu Audi und BMW endlich zu verkürzen." [...]

Manager Magazin, 11.02.2013

Es riecht wieder nach Benzin

[...] "Die Messe steht zwar im Zeichen der Krise", sagt Stefan Bratzel von der Fachhochschule der Wirtschaft in Bergisch Gladbach. "Aber gerade deshalb werden wir besonders viele Neuheiten sehen, mit denen die Autobauer förmlich eine Trendwende erzwingen wollen." [...]

Spiegel Online, 11.02.2013

Eine Industrie kommt auf Speed

[...] "Vergleichsweise einfach wird die Gründung einer ganzen Modellfamilie durch die flexiblen Baukastensysteme, aus denen sich die Ableger wie ein Kombi oder ein Coupé rascher und billiger entwickeln lassen, sagt Bratzel. "[...]

Finanznachrichten.de, 05.02.2013

VW und Daimler schneiden bei Autorückrufen in den USA gut ab

[...] "Das ist besonders bei den Japanern eine Folge des schnellen Wachstums der vergangenen Jahre. Bratzel: "Immer mehr Elektronik zieht ins Auto ein, damit steigt das Risiko." [...]

Automobil Produktion, 05.02.2013

Daimler legt seine Jahresbilanz für 2012 vor

[...] "2013 wird sicherlich aus verschiedenen Gründen nicht das Zieljahr, das sich Daimler-Chef Zetsche vorgestellt hat", sagte Autoexperte Stefan Bratzel." [...]